

BASIN BÜLTENİ **İstanbul, 10 Eylül 2008****Sanayicinin Yerli Motor Kullanma İsrarı
Ülke Ekonomisine Katkı Sağlıyor**

Elektrik Motorları sanayicinin yumuşak karnı. İmalatı sağlayan ana unsur olan elektrik motorlarında herhangi bir arıza yaşanması halinde büyük üretim kayıpları yaşanabiliyor. Böylesi durumlar da elektrik motorlarına stratejik önem atfediyor.

Şüphesiz her sanayicinin en büyük arzusu problemsiz ve kesintisiz imalat yapmak. Ne yazık ki gerçek hayatta bunu sağlamak pek mümkün olmayabiliyor. Pek çok sebepten dolayı elektrik motorlarında ortaya çıkan arızalar firmalarda üretime ara verilmesine, dolayısıyla da büyük ekonomik kayıpların yaşanmasına sebep oluyor. Motoru, yeni veya tamir edilmiş olarak derhal ikame etmeye çalışan sanayici sorununa kısa sürede çözüm bulamaz ise zararı katlanarak büyüyor.

Tam bu noktada ise elektrik motorunun hangi kaynaktan tedarik edildiğinin önemi ortaya çıkıyor. Eğer motor yurtdışından tedarik edildiyse problemin ve ekonomik kaybın derecesi çığ misali büyümeye devam ediyor. Türkiye’de faaliyet gösteren distribütör veya satıcıların tamamı işin sadece satış/pazarlama ayağında var olduklarından daha önce mal sattıkları müşterilerinin bu tür acil ihtiyaçlarını karşılamakta yetersiz kalıyorlar.

Benzer durumlarla sıklıkla karşılaşan sanayici çareyi yerli elektrik motoru kullanmakta buluyor. Hatta eğer talep ettiği motor yurtdışında üretilmiyorsa o motoru üretme potansiyeli olan firmalara destek dahi sağlayabiliyor. Son dönemlerde FEMSAN Elektrik Motorları bu durumu çok iyi izah eden 2 somut örnek yaşadı.

Ülkemizin önde gelen Kablo imalatçılarından olan Pamukkale Kablo, bakır tel haddeleme makinesindeki 375 kW DC Motorunda problem yaşadı. Motor yurtdışı menşeliydi. Üretimdeki aciliyet gereği motora çok kısa sürede ihtiyaç duyan firma, problemlı motorun tamiratı için FEMSAN ile görüşmelere başladı. Müzakereler esnasında benzer tip DC Motorların Türkiye’de üretilebilme konusu da masaya yatırıldı. Bu büyüklükteki DC Motorların fabrikası için stratejik öneme sahip olduğu kararını veren, dolayısıyla da uzun vadeli düşünen Pamukkale Kablo yetkilisi Ahmet Kavaklıoğlu, 250 Gövde (285 – 375 kW) büyüklüğünde DC Motorların yerli olarak FEMSAN bünyesinde imal edilebilir hale gelmesi için FEMSAN’a mali ve teknik konularda destek verdi.

Yukarıda bahsi geçen olay 2006 yılının ikinci yarısında yaşandı. Günümüzdeki durum ise şöyle; aradan geçen sürede FEMSAN, 250 mm. eksen yüksekliğine sahip olan 285 – 375 kW arası güçlerdeki DC Motoru standart üretim programına ekledi ve ülkemizdeki pek çok sanayicinin üretim sürecinin aksamamasına sebep oldu. Bu sayede, Türkiye önemli sayılabilecek bir üretim aracını yerli kaynaklardan temin edebilir hale geldi. Olayın gelişmesi bununla da sınırlı kalmadı. FEMSAN, gerçekleştirmekte olduğu yurtdışı pazarlama çalışmaları sürecinde Alman bir firmanın DC Motorlar konusundaki ana tedarikçisi oldu. Sonuç itibari ile Ahmet Kavaklıoğlu'nun sahip olduğu geniş vizyon sayesinde bugün Almanya'da Türk malı DC Motorlar kullanılmakta. Ayrıca, Ahmet Bey artık fabrikasındaki motorlar için endişelenmiyor.

İkinci örnek ise savunma sanayinde yaşandı. İmzalanan gizlilik anlaşması gereği detaylar kamuoyu ile paylaşılammakla birlikte olay ana hatları ile şöyle gelişti; bu sektörde faaliyet gösteren bir firma üstlendiği bir modernizasyon işi için 24 V. DC Motora ihtiyaç duymakta idi. Önce, orijinal ekipmanın üzerindeki motor imalatçısı ile temas kurdu. Amerikan firmanın fahiş fiyat ve çok uzun teslim süresinin vermesinin ardından yüklenici firma yerli imkânları araştırmaya başladı. Bu kapsamda da FEMSAN ile görüştü. Üretim gamında olmamasına rağmen FEMSAN aynı değerlerdeki motorun sorunsuz olarak üretilebileceğinin garantisini iş sahibi firmaya vermesinin yanı sıra finansal koşulların da karşılanmasının ardından imalata geçildi. Üretim ve test süreçlerinin problemsiz tamamlanması ile birlikte ülkemiz savunma sanayi bir malzemesini daha yurtiçi kaynaklardan temin imkânına kavuştu.

Bu örnekte de olay tek boyutu ile kalmadı. FEMSAN yine kendisi için yeni olan bu ürünü standart üretim programına ekleyerek müşterilerini bilgilendirdi. Piyasadan gelen geri bildirimler ise çok ilginçti. Buna göre, aynı tip DC Motorlar gemi ve yat inşa sektöründe, her tür ağır hizmet tipi mobil araçlarda, hidrolik pompalarda, test ekipmanlarında, mobil platform ve vinçlerde çokça kullanılmakta idi. Talebin tamamı yüksek fiyatlarla yurtdışından sağlanıyordu. Günümüzde bu alanlardaki ihtiyaçlar için artık yurtdışına döviz transferi yapılmıyor. Hedef ise bu tip DC Motorlarda dünya pazarının büyük tedarikçilerinden biri olmak.

Örneklerden de anlaşılacağı üzere Türkiye'de üretim kapasitesi hem yüksek hem de çeşitlilik arz ediyor. Gerekli koşullar ve kolaylıklar sağlandığı takdirde amaçlanandan daha yüksek katkı ülke ekonomisine sağlanabiliyor.

DC Elektrik Motorları Hakkında :

Doğru Akım (Direct Current – DC) motorları kullanıcıya değişken yükler altında hız ayarı imkanı sağlarlar. Motorlardaki bu devir kontrolü, iş kalitesinin yükselmesine, performansın artmasına ve üretim üzerinde daha fazla kontrol sağlanmasına yol açmaktadır. Son yıllarda hızla gelişen elektronik teknolojisi sayesinde yapılan devreler ile; Doğru Akım motorlarında armatür gerilimini değiştirerek devri, armatür akımını değiştirerek torku ayarlamak mümkündür.

Her devirde sabit moment, yüksek verim özelliklerine sahip olmak DC motorları vazgeçilmez kılmaktadır. İmalat esnasında gereksinim duyulan düşük hızlarda (ilk kalkış, ayar gibi) dahi sabit moment ve yüksek verim DC Motorlar tarafından sağlanabilmektedir. Hız ayarı tüm devir aralıklarında kademesiz ve homojen olarak elde edilebilir. Yük değişimlerinde tako jeneratör geri beslemesi sayesinde devirlerde daha da yüksek hassasiyet sağlanabilir. Bu sayede sabit hat hızları elde edilmiş olur.

Kaynak : www.femsan.com.tr

FEMSAN Hakkında:

Faaliyetlerine 1988 yılından bu yana sürdürmekte olan FEMSAN, halen ülkemizin en büyük Doğru Akım (DC) elektrik motorları üreticisi konumunda. İçerisinde bulunduğumuz yılın başlarında Femsan bu unvanına yeni bir unvan daha ekledi ve ülkemizin ilk servo motor imalatçısı oldu. Endüstriyel otomasyon alanında çok yüklü miktarda kullanılan servo motorlara ait talebin tamamının dış alım vasıtası ile karşılandığı düşünülürse bu gelişmenin stratejik öneme haiz olduğu kolayca anlaşılabilir.

Klasik üretim çeşitlerinin yanı sıra Femsan, ülkemiz için önemli pek çok projede alt yüklenici olarak yer almakta. Halen Türk Silahlı Kuvvetlerinde kullanılmakta olan füze fırlatma rampalarına ait motor ve jeneratör grupları bundan 10 yıl önce teslim edildi. Ayrıca, BMC tarafından geliştirilmesi planlanan elektrikli otobüs projesinde elektrik motorlarının Femsan tarafından geliştirilmesi ve imal edilmesi planlanıyor. Bunun haricinde, AR-GE çalışmaları halen Sabancı Üniversitesi ve Japon bir asansör firması ile yürütülen yeni nesil asansörlerin lineer motor prototipi teslim edildi. Yakın zamanda geliştirilmiş lineer motor tipinin ikinci versiyonu teslim edilecek.

Savunma Sanayi İcra Komitesi tarafından alınmasına yönelik sözleşme görüşmelerine başlanılan havadan bağımsız tip denizaltılarda kullanılacak ana tahrik motorları haricindeki tüm DC Motorların Femsan bünyesinde imalatı ile ilgili yüklenici Alman firma HDW yetkilileriyle yapılan ön görüşmeler ise olumlu geçti.

Stratejik öneme haiz diğer pek çok askeri ve sanayi projelerinde de yer alan firma, imzalanan gizlilik anlaşmaları gereği detayları kamuoyu ile paylaşmamaktadır. Tüm bunlara ek olarak, son yıllarda yürürlüğe konulan ihracat atılımı sayesinde Femsan, Avrupa'nın büyük satıcı-dağıtıcılarının DC Motor alanındaki ana tedarikçisi durumuna gelmiştir.

www.femsan.com.tr